TOYOTA HILUX





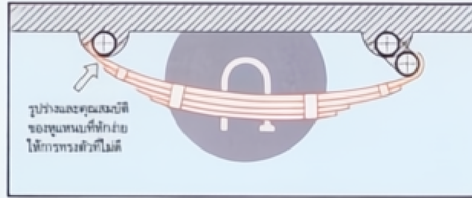
มั่นใจได้ทุกสภาวะ ด้วยยอดช่วงล่างใหม่

ระบบช่วงล่างเบอร์ลินอาย

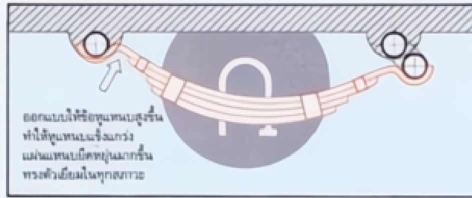
BERLIN EYE

เยี่ยมทั้งขณะบรรทุกหนักและวิ่งรถเปล่า

ลักษณะรูปร่างและคุณสมบัติของแหนบธรรมดา มีข้อเสียตรงที่หูแหนบหักได้ง่าย โดยเฉพาะถ้าแผ่นแหนบที่ใช้บางเกินไป จึงจำต้องทำแผ่นแหนบให้หนาขึ้น ซึ่งก็เป็นผลให้เสียความนุ่มนวลขณะขับขี่และการทรงตัวไม่ดีพอ ต่างจากช่วงล่างใหม่ **เบอร์ลินอาย** (BERLIN EYE) ที่ก้าวล้ำในการออกแบบให้ข้อหูแหนบสูงขึ้น ในแนวเดียวกับจุดกึ่งกลางของหูแหนบ ทำให้หูแหนบแข็งแกร่ง ทนทาน และแผ่นแหนบมีความยืดหยุ่นมากขึ้น เป็นผลให้การทรงตัวขณะวิ่งรถเปล่าดียิ่งจนเห็นได้ชัด พร้อมกับมีสมรรถนะเป็นเลิศในสภาพการใช้งานบรรทุกที่หนักหน่วง นี่คือผลจากยอดช่วงล่าง **เบอร์ลินอาย** (BERLIN EYE) ที่ทนฉกาจบนทุกสภาพหนทาง เยี่ยมในการยึดเกาะถนน



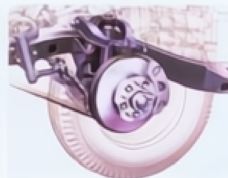
ช่วงล่างแบบหูแหนบธรรมดา



ช่วงล่างแบบหูแหนบเบอร์ลินอาย



ระบบเบรค LSPV มีวาล์วพิเศษปรับแรงดันน้ำมันเบรคให้สัมพันธ์กับน้ำหนักบรรทุก ป้องกันล้อล็อคขณะเบรคกะทันหัน หยุดสนิทดังใจ ปลอดภัย



ระบบกันสะเทือนแบบปีกนกคู่ เสริมเหล็กกันโคลงขนาดใหญ่และแรงสปริงสี่หนาแกร่ง ยึดเกาะถนนดียิ่งขึ้นทั้งในทางตรงและทางโค้ง



ไฮลักซ์ ฮีโร่ พลิกโฉม ทั้งภายในและภายนอก หรูสง่า สปอร์ตล้ำ เกินคาด

ให้ความรู้สึกแตกต่างจากสิ่งที่คุ้นเคยในปิคอัพทั่วไป ด้วยห้องโดยสารที่กว้างขวางในสไตล์เก๋ง สัมผัส**เบาะนั่งใหม่** ที่หรูหราด้วยวัสดุหนังชั้นเยี่ยม ครบครันด้วย **เข็มขัดนิรภัย** แบบ 3 จุด เพิ่มความมั่นใจตลอดการเดินทาง

และเปลี่ยนโฉม **กระจังหน้า** ให้แกร่งกล้า ล้ำแฟชั่นยอดนิยมบนถนน พร้อมทั้งโฉบเฉี่ยวยิ่งขึ้นกับ **คิ้วยางกันกระแทก** ข้างรถตลอดคัน ปฏิรูปปิคอัพสู่ความเป็นเก๋งอย่างเด่นชัด

ระบบเครื่องยนต์แบบ **สเวิร์ลแชมเบอร์** (SC) **โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์** (OHC) ให้กำลังจัดแต่ประหยัดเป็นเยี่ยม และยังช่วยให้การเปิดปิดวาล์วแม่นยำ เครื่องยนต์จึงเดินเรียบ เงียบสนิท

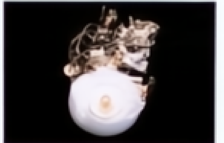
* ล้อแม็ก เป็นอุปกรณ์เพิ่มพิเศษ







เครื่องยนต์ 2L ดีเซล 2446 ซีซี.



เครื่องยนต์ 3Y เบนซิน 1998 ซีซี.



เครื่องยนต์ 1Y เบนซิน 1626 ซีซี.

รายละเอียด	เบนซิน 1600		เบนซิน 2000	ดีเซล 2400		ดีเซล 2400	ดีเซล 2400	ขับเคลื่อน 4 ล้อ ช่วงยาว	
	ช่วงสั้น	ช่วงยาว	ช่วงยาว	ช่วงสั้น	ช่วงยาว	ช่วงยาว SR 5	เล็กซ์ตร้าแค็บ	เบนซิน 2200	ดีเซล 2400
	4 เกียร์		5 เกียร์						
ขนาดและน้ำหนัก									
ความยาวทั้งหมด มม.	4435	4830	4830	4435	4830	4875	4830	4730	4730
ความกว้างทั้งหมด มม.	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1690	1690
ความสูงทั้งหมด มม.	1575	1575	1575	1575	1575	1575	1625	1760	1760
ความยาวช่วงล้อ มม.	2615	2850	2850	2615	2850	2850	2850	2840	2840
ความกว้างช่วงล้อ หน้า มม.	1355	1355	1355	1355	1355	1355	1355	1420	1420
หลัง มม.	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1400	1400
ระยะต่ำสุดจากพื้น มม.	200	200	200	200	200	200	200	220	220
กระบะภายใน ยาว มม.	1870	2260	2260	1870	2260	2260	1835	2160	2160
กว้าง มม.	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445	1445
สูง มม.	405	405	405	405	405	405	405	405	405
น้ำหนักรถ (โดยประมาณ) กก.	1105	1125	1130	1225	1260	1265	1310	1350	1425
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก กก.	2480	2480	2480	2600	2600	2600	2600	2480	2480

เครื่องยนต์

แบบ	สูบเรียงเป็นแนวเดียวกัน โอเวอร์เฮดวาล์ว			4 สูบเรียงเป็นแนวเดียวกัน โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์				4 สูบเรียงเป็นแนวเดียวกัน โอเวอร์เฮดวาล์ว	4 สูบเรียงเป็นแนวเดียวกัน โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์
ปริมาตรกระบอกสูบ ซีซี	1626	1626	1998	2446	2446	2446	2446	2237	2446
ความกว้างกระบอกสูบและระยะชัก มม.	86.0×70.0	86.0×70.0	86.0×86.0	92.0×92.0	92.0×92.0	92.0×92.0	92.0×92.0	91.0×86.0	92.0×92.0
แรงม้าสูงสุด (JIS) PS/รอบต่อนาที	84/5000	84/5000	105/5200	83/4000	83/4000	83/4000	83/4000	116/4600	83/4000
แรงบิดสูงสุด (JIS) กก.ม./รอบต่อนาที	13.8/3000	13.8/3000	17.0/2400	17.0/2400	17.0/2400	17.0/2400	17.0/2400	19.0/3000	17.0/2400
คาร์บูเรเตอร์	เดี่ยวชนิดท่อคู่ดูดลง (เครื่องยนต์เบนซิน) ปั๊มหัวฉีดน้ำมันระบบจานจ่าย (เครื่องยนต์ดีเซล)								
ความจุถังน้ำมัน ลิตร	52	56	56	52	56	56	56	65	65

แชสซีส์

คลัตช์	ระบบจานแห้งแผ่นเดียวประกอบกับสปริงแบบไดอะแฟรม								
กันสะเทือน หน้า	ปีกนกคู่และทอร์ชั่นบาร์							แหนบเรียวและโช้คอัพชนิดกระบอก	
หลัง	แหนบเรียวและโช้คอัพชนิดกระบอกติดตั้งแบบเยื้องกัน								
เบรค	ดิสก์เบรคล้อหน้า ดรัมเบรคล้อหลัง พร้อมหม้อลมช่วยเบรค และวาล์วปรับแรงเบรค LSPV								
ระบบขับเคลื่อน เกียร์กระปุก 4 เกียร์	เกียร์ 1. 4.861 เกียร์ 2. 2.990 เกียร์ 3. 1.680 เกียร์ 4. 1.000 เกียร์ถอยหลัง 5.006								
เกียร์กระปุก 5 เกียร์	เกียร์ 1. 3.928 เกียร์ 2. 2.333 เกียร์ 3. 1.451 เกียร์ 4. 1.000 เกียร์ 5 0.851 เกียร์ถอยหลัง 4.743								
ห้องเปลี่ยนเกียร์ทด ต่อ 1								แบบคอนสแตนต์เมช สูง : 1.000 ต่ำ : 2.276	
อัตราทดเฟืองท้าย ต่อ 1	4.556		4.300					4.875	
พวงมาลัย	แบบบอลนัท								
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด ม.	5.3	5.7		5.3	5.7			6.4	
ยาง หน้า	6.00-14-6PR (4 เกียร์) เลือก 195R-14C (5 เกียร์)							7.00-15-6PR	
หลัง	6.00-14-8PR (4 เกียร์) เลือก 195R-14C (5 เกียร์)							7.00-15-8PR	

บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงราคา รายการละเอียดและส่วนประกอบต่าง ๆ โดยมิพักต้องบอกกล่าว อนึ่ง รายการละเอียดและส่วนประกอบดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เหมาะสมกับนโยบายตามสภาพและความต้องการภายในประเทศ โปรดสอบถามรายละเอียดและส่วนประกอบอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับท้องถิ่นของท่านได้จากตัวแทนจำหน่ายโตโยต้าที่อยู่ใกล้ท่านที่สุด



ไฮลักซ์ ฮีโร่ รุ่น SR5

เร้าใจทุกเส้นทาง ยุคนี้ **TOYOTA**

TOYOTA MOTOR THAILAND CC ,LTD.

AD-8810-M4